

TEKNAMOTOR

SKORPION 250 SDTG



Description du produit

Le broyeur **Skorpion 250 SDTG** est le plus avancé mobile broyeur à plaquette qui est disponible pour les entreprises communales et routières et aussi pour les entreprises qui agissent dans la forêt. Cette machine a de grandes possibilités (diamètre maximum de branches à 25 cm), elle fonctionne très bien en broyant les troncs des arbres et les branches; la goulotte du broyeur a les dimensions: 420 mm de largeur et 255 mm de hauteur.

Le système de propulsion du broyeur est le moteur turbo-diesel de quatre cylindres: de l'entreprise Kohler ou Hatz de la puissance de 74,8 CV. Le moteur est refroidi au liquide et couvert par un masque. Le réservoir de 60 litres du combustible permet à la machine de travailler dans le terrain pendant quelques heures.

Le panier d'alimentation traditionnel a été remplacé par une table de chargement pliante manuellement. Le système de propulsion qui livre le matériel se compose d'un rouleau supérieur denté et d'un livreur de chenille qui est installé à la table de chargement démontable. Cette solution permet de faciliter le chargement du bois, ce qui simplifie le travail des opérateurs et augmente l'efficacité du travail. Le rouleau et la chenille sont commandés par les moteurs hydrauliques de la pompe installée au broyeur.

Dans le broyeur Skorpion 250 SDTG, le système coupant est composé d'une plaquette équipée à deux ou trois couteaux coupants et qui fonctionne avec deux couteaux d'appui. L'activité des lames a été optimisée par l'affûtage de deux côtés, ce qui permet de les tourner de 180° et, en conséquence, l'utilisation des lames est deux fois plus longtemps. Tous les couteaux sont en acier à outils qui est choisi de façon appropriée et ensuite sont soumis au traitement thermique professionnel. En plus, la plaquette du broyeur agit comme un ventilateur et elle rejette les copeaux de bois par la cheminée tournante. Il y a la possibilité de tourner la cheminée dans n'importe quelle direction sur le rayon de 360°.

En standard, Skorpion 250 SDTG est équipé au système électronique du contrôle de travail, l'une de les plus modernes systèmes No-stress de l'Europe, qui prévient à la surcharge de l'arrangement de commande grâce à l'arrêt temporaire du système de livraison. Le logiciel du système No-stress est modifiable. Ce logiciel permet, de manière simple, de changer les paramètres de la machine et de s'adapter aux besoins individuels. Le programme «bois épais», «bois mince» permet de changer rapidement le mode de fonctionnement du broyeur pour l'adapter à la matière broyée actuellement et pour le fonctionnement du broyeur plus efficace. Ce système possède le compteur de motoheures.

Prenant en considération les besoins des utilisateurs, le broyeur Skorpion 250 SDTG a obtenu l'homologation européenne qui permet d'enregistrement de la machine et l'autorisation pour une utilisation routière. Le broyeur est équipé au frein à inertie et au frein d'arrêt, au moderne éclairage routier LED et, au choix, au boulon globulaire ou à la poignée de maille.

Les copeaux de bois peuvent être brûlé à direct dans les fourneaux, utilisés à la production du compost, comme la décoration et après la seconde opération d'émettre par le moulin à marteaux comme la matière première à la production de la brique.

Fiche technique détaillée

MODÈLE D'APPAREIL

SKORPION 250 SDTG

Dimensions (longueur x largeur x hauteur) [mm]	4500 (5160)* x 2030 x 2550
Poids [kg]	2220
Branches de diamètre [mm]	250
Nombre de couteaux	2 ou 3 lames + 2 appui de coupe
Alimentation [m/min]	à 42
La capacité de Chipping [m ³ /h]	à 22
Largeur du copeau de bois [mm]	de 9 à 14
Mode d'administration	chargeur hydraulique
Diamètre du disque [mm]	800
Choke dimensions (largeur x hauteur) [mm]	420 x 255

SPECIFICATIONS MOTEUR

Modèle de moteur	KOHLER KD12504TCR HATZ 4H50TICD
Cylindrée [cm ³]	2482 1952
Puissance du moteur [ch]	74,8
Type de refroidissement	liquide
Type du carburant	diesel
Capacité du réservoir [l]	60
Démarrer	électriques

Équipement standard:

- Roue de rechange.
- Cheminée d'éjection avec une plaque tournante à vis, déflecteur.
- Moderne éclairage routière du type LED.
- Propre système hydraulique.
- Système No-stress avec le compteur des motoheures.

Équipement optionnel:

- Surélévation de la cheminée